



MONTAGEANLEITUNG PHDS
(Progressive Handlebar Dampening System)

racing technology

PHDS

PROGRESSIVE HANDLEBAR DAMPENING SYSTEM

Danke, daß Sie sich für XTRIG racing technology entschieden haben.

Alle unsere Produkte wurden nach den höchsten Standards entwickelt und gefertigt, unter Verwendung der besten verfügbaren Materialien. XTRIG racing technology ist rennerprobt und gewährleistet ultimative Performance.

XTRIG kann nicht verantwortlich gemacht werden für falsche Montage oder Verwendung dieses Produktes. Bitte befolgen Sie die Montageanleitung. Wenn bei der Montage Unklarheiten auftreten, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstätte. Danke.

Lieferumfang:

1. 2x Grundträger
2. 4x Kegelgummi
3. 2x Erhöhungen
4. 2x ISK Schraube M10x25
4. 2x ISK Schraube für Erhöhungen M10x35
5. 2x Klemmbalken
6. 2x Untere Schale
7. 2x Obere Schale
8. 4x Zwischengummi
9. 4x Elastomere gelb/mittel
10. 4x Bundschraube M8x45 SW=10

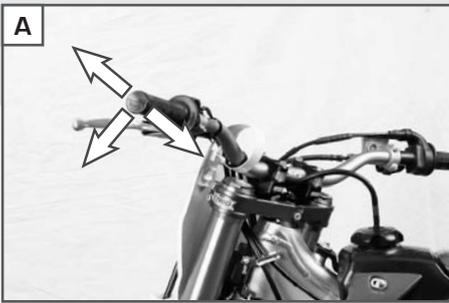
Funktionsweisen:

Progressive auf Elastomeren gelagerte Lenkerklemmung. Vibrationen von Motor und Chassis werden absorbiert. Harte und peitschende Schläge werden gedämpft.

Lenkerpräzision bleibt erhalten. Verstellbare Lenkerpositionen durch modulare Bauweise.

Abstimmung durch wechselbare Elastomeren (9) individuell einstellbar.

Lenkerdämpfung in Pfeilrichtung **Bild A**



XTRIG Kit-Nr.	Bezeichnung	Härte
XT7692	Elastomer grün	weich
XT7693	Elastomer gelb	mittel (Standard)
XT7694	Elastomer rot	hart

Montage:



Grundträger (1) mit vormontierten Kegelgummi (2) auf die Gabelbrücke aufschrauben (M10x25) (4) und mit 40Nm festschrauben. Wenn nötig Erhöhungen (3) beilegen, dabei jedoch die Schrauben M10x35 verwenden. **HINWEIS:** Auf gleiche Versatzrichtung achten.



Klemmbalken (5) in Grundträger (1) einführen (Kegel nach oben) und die untere Lenkerschale (6) in den Klemmbalken (5) einrasten.



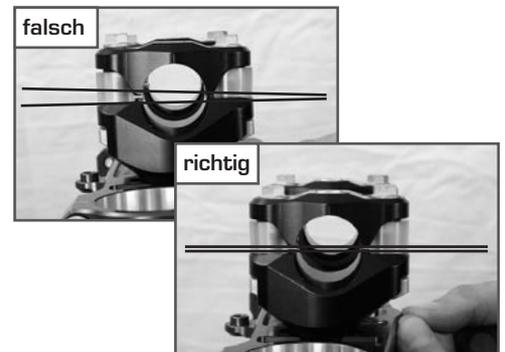
Lenker auflegen und in gewünschte Position bringen.



Obere Lenkerschalen (7) mit vormontiertem Zwischengummi (8), Schrauben (10) und Elastomeren (9) aufsetzen.



Gleichmäßig die Schrauben (10) einschrauben und mit 16 Nm festschrauben, dabei auf einen gleichgroßen Klemmspalt zwischen den Schalen (6) + (7) achten. Siehe Bild richtig / falsch



Die zweite Seite gemäß der ersten Seite montieren.



- Nach jedem Sturz das PHDS auf eventuelle Beschädigungen überprüfen und gegebenenfalls ersetzen.
- Anzugsmoment der Lenkklemmung max. 16Nm.

Hinweis: Das Festziehen der Klemmschrauben (10) bewirkt KEINE Änderung der Vorspannung in den Elastomeren. Unkorrekte Montage kann die Funktionsweise einschränken.